

Brugermanual til Nihola LOW – Version 81/A

VIGTIGT. Denne bruger manual skal læses i inden brug af din nye Nihola Low



Tillykke med din nye Nihola Low. Vi håber at du vil få mange gode oplevelser på din nye Nihola Cykel. Vi beder dig læse denne manual grundigt igennem inden du benytter din nye Nihola Cykel.

Er du i tvivl om noget inden brug, så ret henvendelse til Nihola Cykler (nihola@nihola.dk) eller til din Nihola forhandler inden du anvender Nihola Cyklen.

Inden du benytter cyklen i offentlig trafik skal du øve dig og blive fortrolig med cyklen et sted, hvor der ikke er trafik, hvor vejen er jævn og uden fald eller stigninger. Skal du benytte cyklen til person, hunde eller vare transport, skal du dernæst ligeledes øve dig med denne vægt, inden du benytter cyklen i offentlig trafik. Bliv fortrolig med bremses, gear, evt. el-system og hvordan cyklen reagerer, inden du benytter cyklen på offentlig trafikeret vej, både med og uden vægt.

Er der andre brugere af Nihola Cyklen, skal denne manual ligeledes læses af disse brugere - inden brug af Nihola Cyklen. Det er ejeren af Nihola Cyklen, der er ansvarlig for dette.

Når du modtager din nye Nihola Cykel, anbefaler vi at du gemmer din købs kvittering et sted hvor du let kan finde den igen efter mange år. Du skal bruge denne kvittering med købspris og stelnummer ved et evt. gensalg eller hvis Nihola Cyklen skulle blive stjålet.

Fremgår dit stelnummer ikke på købs fakturaen, skal du rette henvendelse til din forhandler, så dette noteres og arkiveres korrekt.

Stelnummeret finder du øverst på stel sadelrøret (øverst på stellet hvor sadelpinden er monteret i stellet).

Er din Nihola Cykel udstyret med en el motor medfølger manualen til el-systemet separat i papirform. Denne manual skal ligeledes læses inden brug af el systemet. Du kan også altid få denne manual ved at rette henvendelse på nihola@nihola.dk.

Hver gang og inden du benytter Nihola Cyklen skal du sikre dig :

- At bremserne er fuldt funktionsdygtige og justeret korrekt
- At dæktryk er korrekt (5 bar er anbefalet tryk for Schwalbe Marathon plus dæk)
- At seler og spænder til persontransport er funktionsdygtige og justeret korrekt
- At der ikke er mislyde eller slør fra gear, hjul eller styresystemet

Brug af cyklen og de gode råd :

Nøgler. Opbevar dine reservenøgler et sted hvor du let kan finde dem. Mister du et sæt så få lavet et nyt ekstra sæt med det samme hos din lokale låsesmed. Det kan være kompliceret og meget dyrt at få fremskaffet nye nøgler hvis begge sæt er bortkommet.

Parkeringsbremse. Benyttes altid når cyklen parkeres. Aktivering : Træk bremsegrebet ind og skub det lille greb på bremsen ind – hold det lille greb inde og slip dernæst bremsegrebet.

Godkendt lås. Når den godkendte lås (monteret på bagstellet) benyttes, skal du være opmærksom på egerne i baghjulet kan blive bukket hvis cyklen bevæges når den er låst. Bliver blot to eger skadet og cyklen efterfølgende benyttes skal alle egerne i hjulet udskiftes, da de alle vil være svækkede i styrken efterfølgende. Udskiftes efterfølgende kun de to eger i hjulet, vil der som regel hurtigt springe flere eger i hjulet efterfølgende.

Bremses. Evt. bremsebelægninger på V-bagbremse klodserne skal være synlige. Er dine bremses ikke funktionsdygtige, må du ikke benytte cyklen inden bremserne igen er bragt i orden af din forhandler.

Gearskifte. Invendige gear skal man ikke træde i pedalerne ved gearskift. Ved udvendige gear / elmotor skal man træde i pedalerne ved gearskift.

Bredden er 89 cm. Men skal du igennem en smallere dør kan du føre cyklen med skråt drejede hjul igennem en døråbning på kun 85 cm

Vinterkørsel / Frost. I løbet af vinteren skal du vaske din cykel og smøre kæden ofte. Det våde vejr og salten er hård ved din cykel. Vasker du ikke salten bort tager din cykel skade. Benyt varmt vand og en børste til at vaske og fjerne salten. Kalecheruden er følsom overfor revner ved hård frost, så vær forsigtig med slag og foldninger af ruden i frostgrader. Kabler kan fryse fast, så efterlad cyklen i et lavt gear, hvis det bliver streng frost og din cykel ikke opbevares frostfrit. Det er en god ide at få udført et service lige inden vinterperioden, hvor dine kabler bliver smurt og efterset. Forbremserne skal smøres med olie. Dette gøres ved at spraye / smøre lidt olie på de to bremsearme-aksler på begge tromlebremser. Dette forhindrer vand, salt og kondens i at trænge ind i bremseforbindelsen og sætte sig fast. Se billedet.



Det vigtigste vedr. et el system. Generelt har alle el cykler bedst af at stå tørt. Mange brugere har dog ikke mulighed for det. Brug evt. en cykelgarage ved længere tids parkering og om natten, hvis ikke du har mulighed for at parkere din Nihola el cykel under et halvtag, i en garage eller lign. Og tag altid batteriet med dig indenfor, når det er muligt. Alle batterier taber kapacitet med tiden og skal udskiftes. De lave temperaturer vi oplever i vinterhalvåret, vil nedsætte batteriets rækkevidde. Batteriet skal minimum oplades hver 3. måned.

Service. Venligst overhold det første 3 måneders service og få en kvittering hos din forhandler herfor. Herefter anbefaler vi et årligt service ved normal brug af cyklen. Det er en god ide at få udført et service lige inden vinterperioden, hvor dine kabler også bliver smurt og efterset.

Justering af gear og bremser. Forbremserne kan justeres ved at dreje kabelskruen der fører bremsekablet igennem stellet (forbremserne justeres **IKKE** ved ved forbremserne på hjulene). Bagbremse – og gearkablet kan justeres ved skiftegrebet på styret.

Garanti. Din Nihola Cykel er omfattet af garantien jvnf. den gældende danske købelov. Gem alle dine kvitteringer fra service. Det første 3 måneders service skal overholdes og er meget vigtigt i forhold til garantien. Bed derfor om en kvittering for dette første service, som du senere kan fremvise ved en evt. reklamation. Vasker du din cykel om vinteren, lader være med at overlæsse den og får lavet regelmæssig service vil den holde mange år.

Max. anbefalet vægt er 100 kg plus fører. Overlæsning af Nihola-cyklen kan give skader på stellet eller hjulene. Tjek stellet ofte for revner i svejsninger og tjek også dine hjuleger ofte. Jo før en evt. skade opdages des nemmere er den at reparere.

Vi håber du bliver glad for din Nihola Cykel og den vil give dig mange gode oplevelser.

Kør forsigtigt.

Med venlig hilsen

TEAM NIHOLA

-----SLUT-----